



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
marzec 2018**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :
marzec: +4,3%; styczeń – marzec: 14,6%

W marcu 2018 r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. tempo wzrostu liczby rejestracji obniżyło się do 4,3% r/r podczas, gdy w styczniu i lutym obserwowaliśmy 26,1% i 20,3%.

Można jednak podtrzymać opinię, że kontynuowana jest pozytywna tendencja. W ciągu ostatniego miesiąca przybyło 3115 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. Tak wysoki poziom zbliżony lub przekraczający 3 tys. szt. w ciągu jednego miesiąca, obserwowaliśmy w historii zaledwie cztery razy - w marcu i grudniu ub.r. (2987 i 3087 szt.) oraz wcześniej jedynie w grudniu 2013 r. (3281 szt.) przed wejściem wymagań Euro VI dla samochodów ciężarowych.

W ostatnim miesiącu pozytywnie wypadły zarówno samochody ciężarowe +8,9%, jak i mimo spadku (-34,2%) autobusy, które przekroczyły średniomiesięczny poziom z ub.r. .

Od początku roku przybyło 7 783 nowe pojazdy i jest to więcej o 14,6% niż w tym samym czasie ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu br. przybyło 3264 szt. Tempo zmiany rok do roku, było o połowę punktów procentowych niższe niż w styczniu i lutym br. Wzrost wyniósł 4,2%. Zarejestrowanych samochodów w tej grupie było więcej niż w lutym br. o 19,8%. Osiągnięty poziom nie tylko znacznie przekroczył średniomiesięczny wynik ub.r. (2534szt.) ale również poziom 3 tys. szt., co dotychczas zdarzyło się dopiero trzeci raz w 10. letniej historii. W pewnym stopniu może to być ciągle jeszcze swoiste wyrównanie odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPiK 2.0. pod koniec ub.r. W całej grupie wyróżniliśmy 2 947 samochodów ciężarowych (+5,5% r/r; +18,5% m/m) i 317 autobusów (-6,8% r/r; +33,2% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 8 541 (+7,4%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 9,7% więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych przewaga nad rejestracjami nowych pojazdów wynosi 8% a w grupie autobusów 29,5%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Mar	2017 Mar	% zmiana r/r	2018 Sty - Mar	2017 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 905	2 668	8,9%	7 156	6 240	14,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	599	580	3,3%	1 435	1 111	29,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	36	32	12,5%	138	79	74,7%
ciągniki samochodowe*	2 270	2 056	10,4%	5 583	5 050	10,6%
AUTOBUSY - RAZEM	210	319	-34,2%	627	549	14,2%
autobusy o DMC>3,5t	210	319	-34,2%	627	549	14,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 115	2 987	4,3%	7 783	6 789	14,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

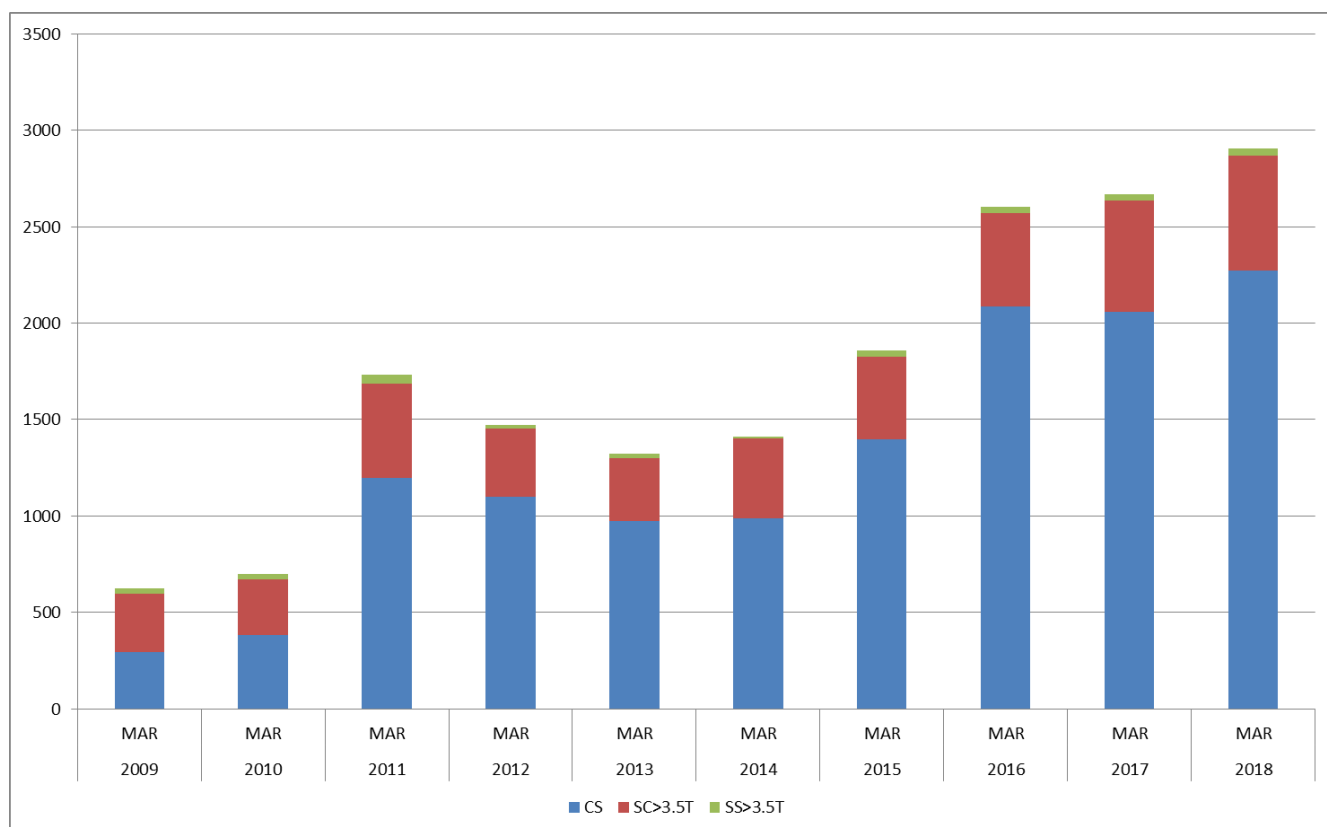
Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w marcu br. zarejestrowano 2 905 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+8,9%; +237 szt.) i więcej niż miesiąc wcześniej (+21,8%; +519 szt.). Ostatni miesiąc to już dziewiąty z rzędu, ze wzrostem. Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w dwóch pierwszych miesiącach br. zarobkowym transportem samochodowym 41,6 mln ton ładunków tj. 14,8% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca lutego br. zwiększył się o 7% podczas gdy w całym ub. r. o 11,9%.

W marcu 2018r. rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły 635 szt. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 3,8% r/r i o 30,4% m/m. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 137 rejestracji i wzrostem +16,1% r/r i 39,8% m/m. Drugie przypadło dla marki DAF po wydaniu 117 szt. (+148,9% r/r i -12,7% m/m). Trzecia była SCANIA po rejestracji 96 szt. zabudowanych podwozi (+14,3% r/r; +104,3% m/m) a tuż za nią VOLVO (95 szt.; -3,1% r/r; +239,3 m/m).

Natomiast rejestracje ciągników samochodowych w marcu były bardziej dynamiczne niż podwozi w porównaniu rok do roku. Zarejestrowano ich 2270, więcej o 10,4% (+714 szt.). Przybyło ich też więcej niż w lutym br. (+19,5%). W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA. Dostarczyła klientom 506 szt. (+32,5% r/r i +38,6% m/m). Drugie miejsce zajął DAF z liczbą 480 szt. (-1,2% r/r i -5,1% m/m) a trzecie MAN (456 szt. +48,2% r/r i +9,9% m/m). Czwarte podobnie jak miesiąc wcześniej było VOLVO po wydaniu i rejestracji 375 ciągników (+5,0%r/r; +48,2% m/m). Za nim znalazł się MERCEDES-BENZ (262 szt.;-10,0% r/r; +33,0% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w marcu br. 2 738 szt. Było to więcej o 12,0% niż rok wcześniej i więcej 21,0% niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (602 szt.), DAF (591 szt.) i MAN (540 szt.) a za nimi VOLVO (470) i MERCEDES-BENZ (319 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

Od początku roku zarejestrowano 7 156 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 14,7% w skali roku. W całej grupie znalazło się 5583 ciągniki i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 533 szt. (+10,6%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (1384; +12,5%). Za nim dzięki dobrym wynikom w ostatnim miesiącu znalazła się SCANIA (1160; +25,1%) a następnie MAN (1138; +40,7%). W tym samym czasie przybyły 1573 kompletne lub skompletowane podwozia (+32,2%; +383 szt.). Wśród nich przoduje MAN (342), który przed rokiem był trzeci. Za nim DAF (312; +169%), który zdecydowanie lepiej zaczął br. w tej grupie niż ubiegły. Wtedy był szósty. Trzecią pozycję zajmuje teraz IVECO (245) a czwartą MERCEDES-BENZ (219).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF 1696 szt. Jego wzrost po pierwszym kwartale, wynosi +26,0% a udział w rynku 23,7% wobec 21,6% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 45,6% wzrost. Zarejestrował 1482 szt. i zajmuje 20,7% rynku. Za nim SCANIA wydała 1357 szt. ze wzrostem 24,2% w skali roku (19,0% udz.). Następne marki w pierwszej piątce - VOLVO i MERCEDES-BENZ odnotowały spadek rezultatów. Pierwszy o 3,9% a drugi o 0,8%. Wydały do końca pierwszego kwartału odpowiednio 951 i 834 szt.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,4% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78,1% rynku wobec ich udziału rok wcześniej w wysokości 75,9%. Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po marcu br. w ogólnym rankingu podobnie jak miesiąc wcześniej – pierwszy jest DAF z 25,5% wzrostem (1667 szt.; 24,9% udz.). Na drugie wysunęła się SCANIA (1357 szt.; +24,2%; 20,3% udz.) a tuż za nim jest MAN (1352 szt.; +46,5%; 20,2% udz.). Dalej VOLVO ze spadkiem (950 szt.; -4,0%; 14,2%udz.) i MERCEDES (762 szt.; +1,3%;11,4% udz.).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 643 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po sześciu miesiącach wzrostów ostatni miesiąc przyniósł spadek o 7,4% r/r. Ubiegłoroczny rekord dla marca (6,1 tys. szt.) pozostał niepokonany.

W pierwszym kwartale 2018 roku przybyło 15 333 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na umiarkowany wzrost o 5% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych niespodzianki - pierwszy jest RENAULT z wynikiem 939 szt. po wzroście o 11,1% r/r wyprzedził markę FIAT, który zarejestrował 876 szt. (-33,2%). Podobna sytuacja zdarzyła się ostatnio w sierpniu 2016 r. Wtedy Renault było pierwsze, drugie Iveco a Fiat trzeci. Teraz trzeci już bez zaskoczenia FORD (638 szt.; +10,2%) a za nim PEUGEOT (549 szt.; -93,7%). Na piątej pozycji ostatni miesiąc zakończyło IVECO (515 szt.; -0,6%) i zepchnęło Volkswagena (510 szt.; -0,8%) na szóste.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (813) wyprzedził DUCATO (566). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (515); Na czwartym SPRINTER (335) i za nim BOXER (327). DOKKER (249) otworzył drugą piątkę a tuż za nim jest Transit (248).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek pierwszy jest FIAT (2625). Wyprzedza drugą markę RENAULT (2263) o 362 szt.. Dzieli je teraz 2,4 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy przekracza 17% rynku a drugi zbliża się do 15%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (1808; 11,8% udz.) a czwarty PEUGEOT (1553; 10,1% udz.). Piąte miejsce zajmuje



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

VOLKSWAGEN (1354). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-17,7%), odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 18,3%; 22,7%; 7,1% i 11,9%. W ciągu pierwszego kwartału br. klienci najczęściej wybierali Mastera (1919; +23,9%), następnie Ducato (1645; -20,0%). Dalej Daily (1198; -0,3%). Za nimi Sprinter (955; +28,5%) a na piątej Boxer (865 +7,3%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 3720 kombivanów (-3,2%), 519 osobowo-ciężarowych (-8,6%) i 715 pick-upów (+25,4%) oraz 75 samochodów kempingowych (+23szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 10304 szt. (+727 szt.:+7,6%). W pierwszym segmencie kombivanów najpopularniejsze były Peugeot Partner i Dacia Dokker (po 567 szt.). Pierwszy wzmacnił się o 10,3% w skali roku a drugi stracił 10,6%. Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu po marcu jest Skoda Fabia (96; 21,3%) z niedużą przewagą nad Citigo (93). W pick-upach zdecydowanie przewodzi Ford Ranger (715; +29,6%) a za nim Toyota Hilux (156; +75,3%); Wśród kempingowych – Dethleffs Trend 6 szt. W pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (1 919 szt.; +23,9%) i Ducato Fiata (1 645; -19,9%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 66%, skrzynie 24% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu 2018 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 210 szt. i zmniejszyła się o 34,2% w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. W porównaniu do lutego 2018r. liczba autobusów zmniejszyła się o 8,3%. Ostatni miesiąc chociaż nie był rekordowy w porównaniu do wyników z analogicznego miesiąca ubiegłych lat, to przekroczył zdecydowanie średniomiesięczny poziom (191 szt.) z ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. znalazło się 127 szt. (-36,2%)

Chociaż w ostatnim miesiącu obserwowaliśmy spadki w porównaniu do lutego, to osiągnięto rezultat był wyższy niż w styczniu br. Razem w pierwszym kwartale na drogi wyjechało 627 nowych autobusów, tj. więcej o 14,2% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 366 szt. podczas gdy rok wcześniej 279 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (148 szt.) następnie SOLARIS (86 szt.) oraz MAN (32szt.)

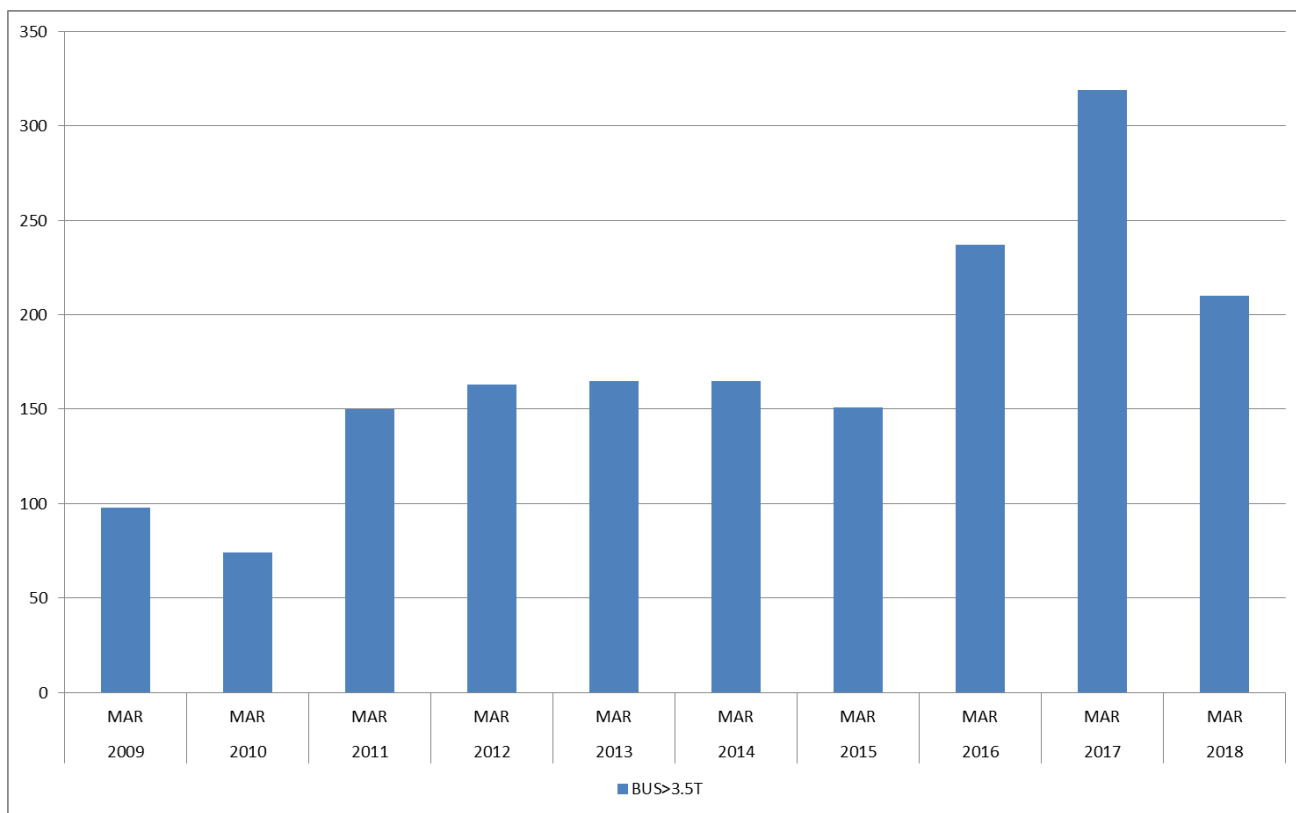
W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 327 autobusów (+16,0%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 93szt. (+13,4%). Za nim FORD z rezultatem 46 rejestracji (-16,4%).

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku pierwszy jest MERCUS - 69 szt., następnie AUTO CUBY – 19 szt. i BUS FACTORY 15szt. a za nim ACBUS – 11 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	597	20,55%	533	19,98%	12,0%	640	-6,7%	1 696	23,70%	1 346	21,57%	26,0%
2	MAN	593	20,41%	425	15,93%	39,5%	512	15,8%	1 482	20,71%	1 018	16,31%	45,6%
3	SCANIA	602	20,72%	466	17,47%	29,2%	412	46,1%	1 357	18,96%	1 093	17,52%	24,2%
4	VOLVO	470	16,18%	455	17,05%	3,3%	281	67,3%	951	13,29%	990	15,87%	-3,9%
5	MERCEDES-BENZ	341	11,74%	433	16,23%	-21,2%	260	31,2%	834	11,65%	841	13,48%	-0,8%
6	IVECO	131	4,51%	223	8,36%	-41,3%	131		404	5,65%	585	9,38%	-30,9%
7	RENAULT	162	5,58%	120	4,50%	35,0%	141	14,9%	402	5,62%	342	5,48%	17,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		2896	99,69%	2655	99,51%	9,1%	2377	21,8%	7126	99,58%	6215	99,60%	14,7%
Pozostałe / Others		9	0,31%	13	0,49%	-30,8%	9	0,0%	30	0,42%	25	0,40%	20,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 905	100%	2 668	100%	8,9%	2 386	21,8%	7 156	100%	6 240	100%	14,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	76	45,78%	83	37,05%	-8,4%	50	52,0%	183	40,94%	202	47,20%	-9,4%
	MAN	53	31,93%	67	29,91%	-20,9%	34	55,9%	129	28,86%	94	21,96%	37,2%
	MERCEDES-BENZ	21	12,65%	54	24,11%	-61,1%	13	61,5%	70	15,66%	88	20,56%	-20,5%
	DAF	6	3,61%	6	2,68%		12	-50,0%	29	6,49%	17	3,97%	70,6%
	MITSUBISHI FUSO	6	3,61%	7	3,13%	-14,3%	5	20,0%	18	4,03%	9	2,10%	100,0%
	RENAULT	2	1,20%	1	0,45%	100,0%	5	-60,0%	10	2,24%	3	0,70%	233,3%
	VOLKSWAGEN			3	1,34%	-100,0%			2	0,45%	10	2,34%	-80,0%
	Pozostałe / Others	2	1,20%	3	1,34%	-33,3%	2	1,65%	6	1,34%	5	1,17%	20,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	166	100%	224	100%	-25,9%	121	37,2%	447	100%	428	100,0%	4,4%
	DAF	591	21,59%	527	21,56%	12,1%	628	-5,9%	1667	24,86%	1328	22,88%	25,5%
	SCANIA	602	21,99%	466	19,07%	29,2%	412	46,1%	1357	20,24%	1093	18,83%	24,2%
	MAN	540	19,72%	358	14,65%	50,8%	478	13,0%	1352	20,16%	923	15,90%	46,5%
	VOLVO	470	17,17%	455	18,62%	3,3%	280	67,9%	950	14,17%	990	17,05%	-4,0%
	MERCEDES-BENZ	319	11,65%	379	15,51%	-15,8%	246	29,7%	762	11,36%	752	12,95%	1,3%
	RENAULT	160	5,84%	119	4,87%	34,5%	136	17,6%	392	5,85%	339	5,84%	15,6%
	IVECO	55	2,01%	140	5,73%	-60,7%	81	-32,1%	221	3,30%	379	6,53%	-41,7%
	Pozostałe / Others	1	0,04%	0	0,00%		2	-50,0%	4	0,06%	1	0,02%	300,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 738	100%	2 444	100%	12,0%	2 263	21,0%	6 705	100%	5 805	100,0%	15,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	0%		2	-50,0%	4	100%	7	100,0%	-42,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 905	100%	2 668	100%	8,9%	2 386	21,8%	7 156	100%	6 240	100%	14,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	11	47,83%	17	56,67%	-35,3%	5	120,0%	34	58,62%	28	43,75%	21,4%
	IVECO	11	47,83%	7	23,33%	57,1%	6	83,3%	20	34,48%	23	35,94%	-13,0%
	VOLKSWAGEN			3	10,00%	-100,0%			2	3,45%	10	15,63%	-80,0%
	FORD			1	3,33%	-100,0%			1	1,72%	1	1,56%	
	MAN	1	4,35%						1	1,72%			
	LAIKA			1	3,33%	-100,0%					1	1,56%	-100,0%
	FIAT			1	3,33%	-100,0%					1	1,56%	-100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	23	100%	30	100%	-23,3%	11	109,1%	58	100%	64	100,0%	-9,4%
	DAF	597	20,72%	533	20,20%	12,0%	640	-6,7%	1696	23,91%	1345	21,80%	26,1%
	MAN	592	20,55%	425	16,11%	39,3%	512	15,6%	1480	20,86%	1017	16,49%	45,5%
	SCANIA	602	20,90%	466	17,66%	29,2%	412	46,1%	1357	19,13%	1093	17,72%	24,2%
	VOLVO	470	16,31%	455	17,25%	3,3%	281	67,3%	951	13,41%	990	16,05%	-3,9%
	MERCEDES-BENZ	329	11,42%	416	15,77%	-20,9%	254	29,5%	798	11,25%	812	13,16%	-1,7%
	RENAULT	162	5,62%	120	4,55%	35,0%	141	14,9%	402	5,67%	342	5,54%	17,5%
	IVECO	120	4,17%	216	8,19%	-44,4%	125	-4,0%	384	5,41%	558	9,05%	-31,2%
	Pozostałe / Others	9	0,31%	7	0,27%	28,6%	8	12,5%	26	0,37%	12	0,19%	116,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 881	100%	2 638	100%	9,2%	2 373	21,4%	7 094	100%	6 169	100,0%	15,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		2	-50%	4	100%	7	100%	-42,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 905	100%	2 668	100%	8,9%	2 386	21,8%	7 156	100%	6 240	100%	14,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	480	21,15%	486	23,64%	-1,2%	506	-5,1%	1384	24,80%	1230	24,38%	12,5%
	SCANIA	506	22,29%	382	18,58%	32,5%	365	38,6%	1160	20,78%	927	18,37%	25,1%
	MAN	456	20,09%	307	14,93%	48,5%	414	10,1%	1139	20,41%	809	16,03%	40,8%
	VOLVO	375	16,52%	357	17,36%	5,0%	253	48,2%	781	13,99%	824	16,33%	-5,2%
	MERCEDES-BENZ	262	11,54%	291	14,15%	-10,0%	197	33,0%	614	11,00%	599	11,87%	2,5%
	RENAULT	148	6,52%	104	5,06%	42,3%	112	32,1%	344	6,16%	302	5,98%	13,9%
	IVECO	43	1,89%	129	6,27%	-66,7%	51	-15,7%	159	2,85%	355	7,04%	-55,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 270	100%	2 056	100%	10,4%	1 898	19,6%	5 581	100%	5 046	100,0%	10,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	2	100%	4	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 270	100%	2 056	100%	10,4%	1 899	19,5%	5 583	100%	5 050	100%	10,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	96	45,71%	141	44,20%	-31,9%	148	-35,1%	327	52,15%	282	51,37%	16,0%
2	SOLARIS	26	12,38%	74	23,20%	-64,9%	36	-27,8%	93	14,83%	82	14,94%	13,4%
3	FORD	13	6,19%	29	9,09%	-55,2%	10	30,0%	46	7,34%	55	10,02%	-16,4%
4	MAN	18	8,57%	28	8,78%	-35,7%	6	200,0%	32	5,10%	30	5,46%	6,7%
5	IVECO-IRISBUS	22	10,48%	6	1,88%	266,7%	8	175,0%	30	4,78%	9	1,64%	233,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		175	83,33%	278	87,15%	-37,1%	208	90,83%	528	84,21%	458	83,42%	15,3%
Pozostałe / Others		35	16,67%	41	12,85%	-14,6%	21	66,7%	99	15,79%	91	16,58%	8,8%
OGÓŁEM / TOTAL		210	100%	319	100%	-34,2%	229	-8,3%	627	100%	549	100%	14,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	876	15,52%	1 311	21,50%	-33,2%	892	-1,8%	2 625	17,12%	3 191	21,84%	-17,7%
2	RENAULT	939	16,64%	845	13,86%	11,1%	673	39,5%	2 263	14,76%	1 913	13,10%	18,3%
3	FORD	638	11,31%	579	9,50%	10,2%	565	12,9%	1 808	11,79%	1 473	10,08%	22,7%
4	PEUGEOT	549	9,73%	608	9,97%	-9,7%	428	28,3%	1 553	10,13%	1 450	9,93%	7,1%
5	VOLKSWAGEN	510	9,04%	514	8,43%	-0,8%	409	24,7%	1 354	8,83%	1 210	8,28%	11,9%
6	MERCEDES-BENZ	443	7,85%	480	7,87%	-7,7%	367	20,7%	1 255	8,18%	1 037	7,10%	21,0%
7	IVECO	515	9,13%	518	8,50%	-0,6%	348	48,0%	1 198	7,81%	1 202	8,23%	-0,3%
8	CITROEN	287	5,09%	309	5,07%	-7,1%	258	11,2%	845	5,51%	845	5,78%	
9	OPEL	262	4,64%	313	5,13%	-16,3%	213	23,0%	688	4,49%	737	5,05%	-6,6%
10	DACIA	249	4,41%	220	3,61%	13,2%	203	22,7%	568	3,70%	639	4,37%	-11,1%
11	TOYOTA	130	2,30%	107	1,75%	21,5%	184	-29,3%	482	3,14%	270	1,85%	78,5%
12	SKODA	73	1,29%	117	1,92%	-37,6%	59	23,7%	222	1,45%	234	1,60%	-5,1%
13	NISSAN	39	0,69%	71	1,16%	-45,1%	45	-13,3%	146	0,95%	156	1,07%	-6,4%
14	MAN	22	0,39%				28	-21,4%	73	0,48%			
15	ISUZU	21	0,37%	21	0,34%		17	23,5%	68	0,44%	38	0,26%	78,9%
RAZEM 1-15		5553	98,41%	6013	98,62%	-7,7%	4689	18,43%	15148	98,79%	14395	98,54%	5,2%
Pozostałe / Others		90	1,59%	84	1,38%	7,1%	43	109,3%	185	1,21%	213	1,46%	-13,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 643	100%	6 097	100%	-7,4%	4 732	19,3%	15 333	100%	14 608	100%	5,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)